



株式会社ジェネック (GENEQ Corporation)

本 社 〒801-0852 北九州市門司区港町9番11号
門司港レトロスクエアセンタービル3階

福 岡 〒812-0018 福岡県福岡市博多区住吉4丁目3-2
博多エイトビル5階

<https://www.geneq.co.jp/>



九州の物流を知る会社

アジアのゲートウェイである北部九州を拠点とする物流会社として、
地理的優位性を最大限に活用します。

北九州エリア

総務グループ(総務／広報)
人事労務グループ
経理グループ
経営企画グループ
デジタル&業務改革推進グループ
AEO推進室
内部監査室
業法・品質管理グループ
安全推進室
北九州物流グループ
現業グループ
港湾グループ門司ターミナル
代理店グループ
海運グループ

福岡エリア

総務グループ(博多総務)
不動産グループ
営業グループ
(営業／戦略・企画／ソリューション設計)
福岡物流グループ
(福岡ロジテックセンター／通関センター)
福岡空港営業所
港湾グループ博多ドキュメント
港湾グループ博多ターミナル
港湾グループカメリアターミナル

佐賀エリア

鳥栖ロジテックセンター

熊本エリア

八代営業所

大分エリア

佐伯支店
中津営業所

海陸空をつなぎ九州から世界へ

物流事業本部

03-06



港湾運送事業本部

07-08



海運事業本部・佐伯事業本部

09-10



物流の全てをひとつに

すべてを任せられる、一貫輸送体制。

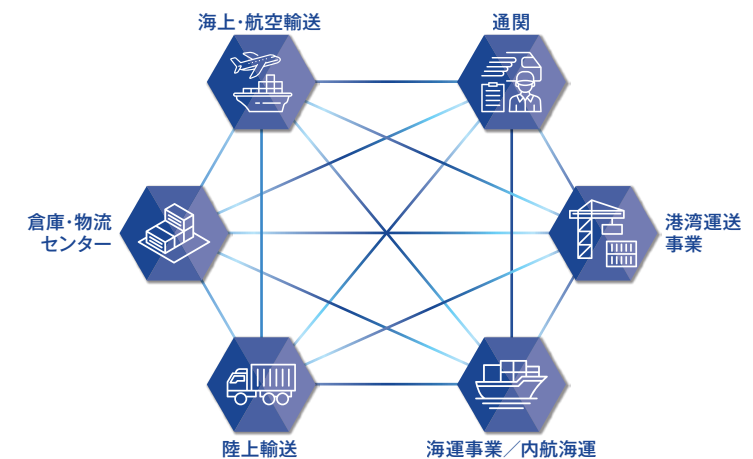
海上輸送／航空輸送／コンテナ・トラック輸送。

海上・航空・陸上輸送をワンストップで手配。

煩雑な調整業務を削減し、リードタイムを大幅に短縮します。

国内外をシームレスに結ぶ 6つの物流エンジン

多種多様な貨物を安全かつ効率的に取り扱う豊富なノウハウを有しています。
大型・重量物や精密機器、温度管理が必要な貨物など、種類を問わず柔軟に対応できるのが強みです。



海上輸送

様々な輸送手段 (RORO船、フェリーなど) を活用した物流をご提案します。

Sea



陸上輸送

特殊貨物・重量物をはじめ、半導体、食品、自動車関連、プラント設備まで、幅広い品目の輸送に対応しています。
海上コンテナ輸送におけるドレージおよび国内トラック・トレーラー輸送を軸に、貨物特性や輸送条件を的確に捉えた最適な物流プランをご提案します。

Land



航空輸送

航空貨物の輸送手配から輸出入通関まで一貫したサービスを提供。
国内外の航空貨物フォワーダーの代理店業務を担い、長年培ったノウハウを活かした最適な輸送提案を行っています。

Air

通関

複雑な輸出入手続きをシンプルにし、ビジネスの流れを加速。
経験豊富な通関士が在籍。食品、機械、化学品など多様な貨物に対応、関係官庁との調整もご相談ください。

Customs Clearance



流通加工

輸送・保管にとどまらず、検品・梱包・ラベル貼付などの流通加工作業にも柔軟に対応。
輸送の前後工程も請け負うことで効率的なサプライチェーンの構築と高付加価値を実現します。



「特定保税承認者 (2013年10月)」と「認定通関業者 (2017年1月)」の二つのAEO承認を取得しています。

対応事例

工場出荷から最短25時間で韓国の納品先へ。
日本と韓国を、もっと近く。

定期便を活用した安定輸送。

博多ー釜山を結ぶRORO船と陸上輸送を組み合わせた海陸複合一貫輸送により、スピーディーで確実な物流を実現。



高付加価値を生む 物流基地

入庫予約から受付、保管、出庫までの業務をシステムで一元管理しています。
WMSと連動した在庫・進捗管理により、正確で迅速な情報提供を実現します。



倉庫・物流センター

福岡県をはじめ、佐賀県や熊本県など九州各地に物流センターを設置しています。
お客様の貨物を保管するだけでなく、輸送用コンテナへの貨物の詰め込みや取り出しなど、重要なプロセスを担っています。

Warehouses and Logistics centers

北九州

門司港

太刀浦1号上屋
普通倉庫 5,040㎡(AEO保税)
太刀浦2号上屋
普通倉庫 3,375㎡(保税)
太刀浦3号上屋
普通倉庫 1,200㎡
太刀浦市営1号上屋
普通倉庫 2,444㎡(保税)
田野浦市営4号上屋
普通倉庫 1,854㎡

苅田地区

苅田物流センター
普通倉庫 5,040㎡

新門司地区

新門司第一事務所
普通倉庫 4,400㎡
新門司第二事務所
普通倉庫 4,683㎡

小倉地区

日明倉庫
普通倉庫 2,812㎡

福岡

博多港

福岡ロジテックセンター
普通倉庫棟 12,804㎡(AEO保税)
マルチ上屋棟 644㎡(AEO保税)
須崎1号倉庫
普通倉庫 2,854㎡
須崎2・3号倉庫
普通倉庫 1,314㎡

佐賀

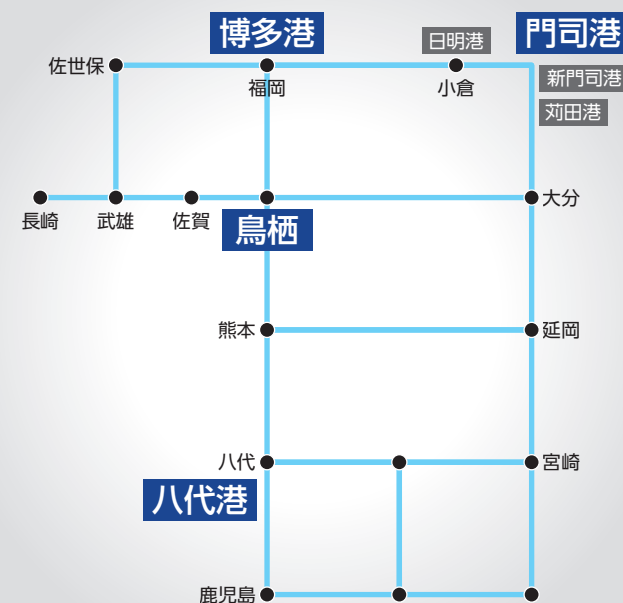
鳥栖地区

鳥栖ロジテックセンター
普通倉庫棟 12,804㎡
普通倉庫 15,009㎡
低温倉庫 1,687㎡(AEO保税)

熊本

八代地区

八代倉庫
普通倉庫 4,116㎡



九州の交通インフラを
熟知した確かな拠点性



鳥栖ロジテックセンター (佐賀)

九州縦貫自動車道・九州横断自動車道との結節点。
九州各地へのアクセス拠点として最適物流を提案します。



八代倉庫 (熊本)

重点港湾に選定され、発展が期待される八代港に隣接しています。



福岡ロジテックセンター (福岡／博多港)

システムと現場力を融合させることで、業務効率化と品質向上を両立し、お客様のサプライチェーン最適化に貢献します。

太刀浦上屋 (北九州／門司港)

24トンリフトを装備。重量物・機械設備などの取り扱いにも対応しています。



正確にスムーズに

高い技術に裏付けされた運営能力。

アジアの玄関口、門司港や博多港などを拠点に、日本と世界とをつなぐ海上物流の窓口として様々なオペレーションを行っています。



代理店業務

“港の窓口”として、すべてを円滑に。



本船入出港業務

各種貨物船・旅客船を対象に、港湾での安全かつ円滑な入出港を支える船舶代理店業務を行っています。

船舶の寄港に関わる手続きや調整をワンストップでサポートし、船会社・荷主・港湾関係者の皆さまをつなぐ“港の窓口”として機能しています。

船主代理店業務

船主の立場に立ち、船舶の安全運航と円滑な寄港を支える船主代理店業務を提供しています。

寄港時に必要となる各種手配や調整をワンストップで行い、船主・運航者の負担軽減を図ります。

また、新造船の引き渡し・初入港対応を含む新造船取扱業務や、船員交代に関する各種手続き・手配にも対応できる体制を強みとし、高い専門性を活かした総合的なサポートを行っています。

集荷業務

航路案内・ブッキング受付/中古車・建機などの輸送提案を行います。

ドキュメント業務

船積み書類の受付や船荷証券(B/L)作成及び到着案内(A/N)発行、海上運賃や諸チャージ類回収業務を取り扱っています。

取り扱い船社

関門港

オーシャン・ネットワーク・エクスプレス(ONE)
(CYオペレーターのみ)

カメラライン株式会社(CYオペレーターのみ)

井本商運株式会社

鈴与海運株式会社

日本郵船株式会社グループ各社

通峽船

客船

博多港

Wan Hai Lines, Ltd.

Interasia Lines, Ltd.

近海郵船株式会社

カメラライン株式会社/NEW CAMELLIA
(CYオペレーター及び一部船舶代理店業務含む)

日本郵船株式会社グループ各社

通峽船

客船

ターミナルオペレーション

コンテナ船、RO-RO船の安全かつ効率的な荷役作業を中心に、ターミナル運営およびパンプール管理まで一貫したサービスを提供します。

熟練したオペレーションと確実な品質管理により、船舶のスムーズな入出港、コンテナの迅速な取り扱いを実現します。



パンプール

門司港及び博多港で、各種海上コンテナの保管/クリーニング/メンテナンスなどを行っています。



バルク貨物(重量物や長尺貨物など)の取り扱いにも対応。お客様の物流全体の効率化と安定稼働を支えています。



内航船荷役

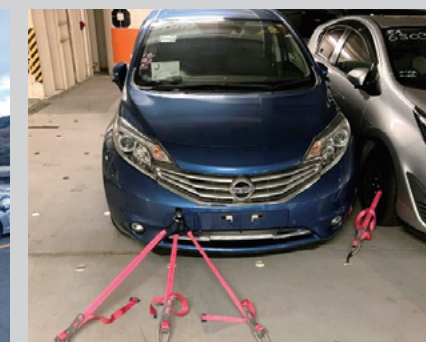
豊富な経験を持つスタッフが、貨物の特性に応じた最適な作業を徹底し、迅速な積み込み・荷下ろしを実現。安全かつ効率的な荷役サービスを提供しています。



自動車船荷役

車両の受入れから検品、船積み前検査、構内管理、保管、通関、船積みまで、輸出に必要な一連の工程を安全・確実・効率的にサポートします。

各種関連施設は港が近接しているのも強みです。



日本のインフラを支える

セメント製品輸送を中心に、セメントの原料となる石炭灰、石灰石を輸送する専用船を配備し、日本のインフラ整備、災害復旧、資源リサイクルの根幹を支える物流を担っています。

セメント輸送

セメント製造工場で生産されたセメント製品を、全国各地のサービスステーション(流通基地)まで安定的に海上輸送しています。
大量輸送に適した海上輸送で、全国への安定した供給体制を力強く継続して支えています。



絆永丸(グループ会社)



恒洋丸(グループ会社)

石炭灰輸送

石炭火力発電所で発生する石炭灰(フライアッシュ)を、セメント原料として再利用するため、発電所からセメント製造工場へ専用船で効率的に海上輸送しています。
限りある資源を循環させ、環境負荷の低減に貢献しています。

石灰石輸送

石灰石鉱山から採取された石灰石を、セメント製造工場へ専用船で安定輸送しています。
セメント製造に欠かせない重要資源を届け、日本のものづくり基盤を力強く支えています。



大雪丸(グループ会社)

海運事業を支えるグループ会社

アジアパシフィックマリン株式会社と末広海運株式会社の緊密な連携により、当社は安定した海上輸送体制を構築しています。
アジアパシフィックマリン株式会社は、内航海運事業を中心にセメント・石灰石・石炭灰などの海上輸送を担い、全国の産業・社会インフラを支えています。
末広海運株式会社は、セメント物流拠点における船舶荷役、施設の保守点検、船舶代理店業務、貨物の保管・管理を担当し、安全・確実な物流を実現しています。
船舶はグループ会社で所有または運航する船隊は、計18隻です。

多様な荷役を確かな技術で

バラ貨物荷役をはじめ、フライアッシュなどの専門貨物、タンカー荷役、バイオマス発電所向け燃料の輸送、さらには工場設備運転まで対応できる技術力を持っています。



制御室での監視作業

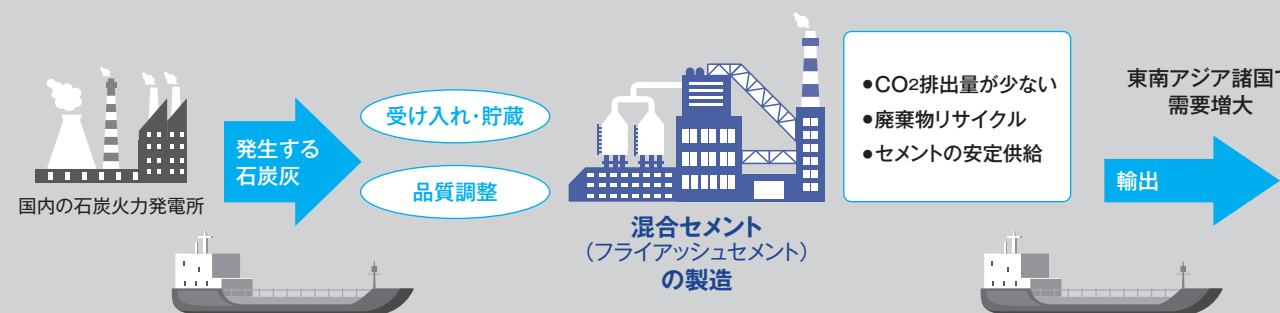


バラ積船荷卸作業



バイオマス燃料積込作業

フライアッシュ(石炭灰)の貯蔵・加工拠点・佐伯



持続可能な社会と 物流の未来のために

2024年6月30日をもってISO9001認証を返納し、翌7月1日より当社独自の品質マネジメントシステムGENEQ QUALITY MANAGEMENT SYSTEM (通称:GQMS)の運用をスタートしました!

ISO9001

25年間にわたる標準化と基礎ノウハウの蓄積。

進化

独自の品質基準 GQMS

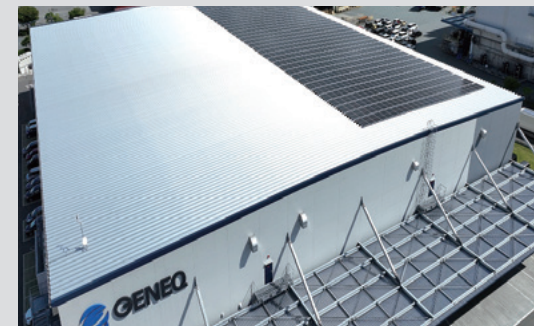
- ターゲットを絞ったNEXT ACTIONと継続的改善。
- 重複活動避け、顧客満足度に直結する重点項目へ注力。
- 現場部門が主体的に動けるアジャイルな仕組み。

GQMS適用部門 (2026年4月1日現在)

営業グループ
北九州物流グループ
福岡物流グループ 福岡ロジテックセンター
福岡物流グループ 鳥栖ロジテックセンター
福岡物流グループ 通関センター
現業グループ
港湾グループ
代理店グループ
佐伯支店

品質方針

顧客のニーズを的確に把握し、安全、迅速、確実に満足のいく物流サービスを提供する。



ESG／SDGsへの貢献

「北九州SDGs登録制度」
「福岡市Well-being & SDGs登録制度」
「みなとSDGsパートナー登録制度」に参画。



環境へのアプローチ

輸送効率の向上やエコドライブ推進を通じ、サプライチェーン全体の環境負荷低減に寄与。



多様な人財の活躍

女性活躍推進法に基づく情報公表と一般事業主行動計画を策定。次世代を担う多様なプロフェッショナルが躍動する環境づくり。



AEO(Authorized Economic Operator)制度とは、国際物流におけるセキュリティ確保による国民生活の安全・安心の確保、並びに貿易の円滑化による国際競争力の向上を目指すための税関と民間企業による官民パートナーシッププログラムであり、貨物のセキュリティ管理とコンプライアンスの体制が整備された事業者として、あらかじめ税関長の認定を受けたものが税関手続きの簡素化・迅速化等のベネフィットを得る制度です。当社は、「特定保税承認者(2013年10月)」と「認定通関業者(2017年1月)」の二つのAEO承認を取得しております。

会社概要

屋号 株式会社 ジェネック
設立 1949年3月25日
資本金 2億4千2百万円
社員数 276名(2025年度)
売上高 15,338百万円(2025年度)
代表者 代表取締役社長 中島 浩一
本社 〒801-0852 北九州市門司区港町9番11号
門司港レトロスクエアセンタービル3階
福岡 〒812-0018 福岡県福岡市博多区住吉4丁目3-2
博多エイトビル5階

主要株主

日本郵船株式会社
株式会社邑本興産
太平洋セメント株式会社

主要営業種目

- 1 港湾運送事業
- 2 内航海運業
- 3 外航海運業
- 4 貨物利用運送事業
- 5 倉庫業
- 6 通関業
- 7 海運代理店業
- 8 海運仲立業
- 9 産業廃棄物収集運搬業
- 10 国内外における下記の輸出入及び売買、レンタル、リース
(1) 電子機器、機械器具、金型、輸送機器及びそれらの部材
(2) 医薬品、医薬部外品、医療用外各種薬品類及びそれらの原材料
(3) 介護用品
(4) 古物営業法に基づく古物
- 11 飲食品及び酒類の卸、販売及び輸出入
- 12 船内及び旅客ターミナル内における各種商品の卸、販売、レンタル及び輸出入
- 13 不動産の売買及び賃貸
- 14 前各号に附帯し又は関連する一切の事業

関連会社

アジアパシフィックマリン株式会社
●内航海運業、船舶代理店業
末広海運株式会社
●港湾運送事業、内航海運業、船舶代理店業
九州産業運輸株式会社
●貨物自動車運送事業
東洋港運株式会社
●港湾運送事業、内航運送取扱業

変わり続けること



止まらない物流の進歩に、 最適解を出す会社でありたい。

弊社は、戦後間もない1949年、明治40年創業の合資会社村本組の港湾運送部門を母体として新たに「北九州運輸株式会社」を設立、関門港を経営の中核として事業を開始しました。

以降、九州を中心に活動の範囲を広げるとともに、港湾・空港・物流センターと、リソースとサービスの充実を高めてまいりました。これもひとえに、お客様とのつながりの中で、「私たちに何ができるのか」を常に考え続け、答えを追い求めたからこそこの形だと思っています。

私たちはこれからもその歩みを止めることなく、お客様に最新・最良の答えを提供して参りたいと考えています。

GENEQとは

【GENESIS(創世、起源)、GENE(遺伝子)】×Q(Quality、Quantity、Quick、九州の暗喩)の造語。
新世紀を迎えて新しい決意でスタートする、未来の遺伝子となっていく企業という意味のネーミングです。

沿革

- 1949年 3月 北九州運輸株式会社設立
税関貨物取扱人の免許取得
- 1952年 2月 大分県佐伯市に支店開設
- 1953年 3月 熊本県八代市に出張所を開設
- 1963年 3月 港湾運送事業法の改正に伴い関門港における一般港湾運送事業の免許取得
- 1963年 9月 セメントタンカーを新造すると共に内航海運業並びに運送取扱業の登録を完了し、海運業へ進出
- 1965年 5月 佐伯港における一般港湾運送事業の免許取得
- 1967年 3月 倉庫業の営業許可取得
- 1970年 4月 福岡市中央区須崎埠頭に倉庫建設、同市出張所を統合して福岡営業所と改称
- 1972年 5月 北九州市門司区新門司に倉庫を建設し、以て新門司営業所を同倉庫内に開設
- 1974年 4月 博多港並びに福岡空港における通関業の許可取得
- 1976年 2月 北九州市門司区田野浦コンテナヤードに田野浦営業所を開設
- 1978年 7月 IATA(国際航空運送協会)の国際航空貨物荷受業者としての認可取得
- 1979年 3月 福岡空港内に福岡空港営業所を開設
- 1979年 5月 福岡事務所を支店に昇格
- 1980年 6月 国際航空代理店業の認可取得
- 1981年 1月 北九州市門司区太刀浦コンテナサービスセンター内に上屋を建設し、以て太刀浦営業所を同上屋内に開設
- 1984年 2月 北九州市門司区太刀浦埠頭にバンブルメンテナンスショップを開設
- 1986年 9月 熊本県八代市に倉庫を建設
- 1987年 3月 福岡市博多区住吉にオフィスビル「博多エイトビル」を建設
福岡支店を福岡市博多区住吉の博多エイトビル5階に移転
- 1989年 3月 博多港における一般港湾運送事業免許譲受の認可取得
- 1995年 9月 産業廃棄物収集運搬業の許可取得
- 1997年 11月 国際貨物運輸代理業の免許取得
- 1997年 12月 本社事務所を門司港レトロスクエアセンタービル内に移転
- 2002年 10月 「北九州運輸株式会社」から「株式会社ジェネック」に社名変更
- 2003年 1月 鳥栖ロジテックセンターを開設
- 2003年 5月 福岡ロジテックセンターを開設
- 2003年 6月 本社・北九州営業グループ・北九州現業グループ・福岡営業グループにて、ISO9001 認証取得
- 2004年 5月 福岡本部(博多エイトビル5F)にて、ISO14001 認証取得
- 2011年 8月 苅田物流センターを開設
- 2013年 11月 特定保税承認者の承認取得
- 2015年 2月 新門司モーターブールの稼働を開始
- 2017年 3月 認定通関業者の認定取得
- 2019年 3月 創立70周年
- 2024年 4月 福岡ロジテックセンターを福岡市東区香椎浜ふ頭へ移転
- 2024年 7月 ISO9001 認証返納し、GQMS運用開始